

全LED灯组+双通道ABS，2026款三阳SYM Fiddle125复古踏板亮相米兰

来源：熊静怡 发布时间：2025-11-18 04:31:19

了解更多车圈资讯@言車MOTO

竞争日趋白热化的125cc踏板市场，三阳SYM凭借深厚的车型积淀，为2026款Fiddle125进行了一次精准的配置升级。外观延续欧式复古基因，在保留经典低底盘设计与柔和流畅车身线条的同时，将技术革新的重点投向了日常通勤的实用性与安全性。面对铃木、本田等强劲对手，这款在配置上做足文章的复古踏板，能否以其“科技赋能经典”。

2026款Fiddle125完整保留了其经典的欧式复古设计语言，整体轮廓以圆润流畅的曲面为主基调，但细节轮廓更加凸显，营造出优雅从容的视觉感受。车身线条柔和而连贯，从车头至车尾一气呵成，车尾设计微微翘起，使其在都市车流中显得格外温润别致。细节处的做工呈现精致化取向，面板接缝均匀，漆水质感呈现温润色泽。



灯光系统是全车亮点，采用全LED光源。大灯内部的远近光可同时点亮，有效提升了夜间照明范围和能见度，条形LED日行灯带置于面板中央，进一步强化了辨识度，尾灯则与整车优雅风格高度统一。车机系统采用新一代彩色液晶仪表，显示信息清晰直观，提供时速、里程、油量等关键行车数据，并支持环境光线自适应亮度调节功能，电控配置的核心

是Keyless 2.0无钥匙系统，简化日常操作流程，提升便利性。

动力系统搭载一台实际排量为125cc的水冷四冲程单缸发动机。其动力参数略有精进，在同级别中具备一定竞争力，可在8500rpm输出9.0kW的最大功率，并在6500rpm爆发11Nm的峰值扭矩。新车特别搭载了A. L. E. H. 发动机防抬升悬架系统，能有效抑制急加速时车身后仰的趋势，使动力输出更顺畅地转化为前进的加速度。



底盘车架采用传统的钢管车架，在保证必要刚性的同时，也为控制成本与重量奠定了基础。整车尺寸紧凑，轴距为1290mm，确保其在城市中拥有出色的操控灵活性。780mm的低座高，使得绝大多数体型的骑手都能轻松双脚着地。座桶空间经过优化，能够容纳一顶头盔的同时仍有不少余量，同时原厂尾箱的配备，满足了日常双人出行的基本需求。油箱容量7L，续航里程可达 300公里以上。

硬件方面以稳健和实用为主导。减震系统采用伸缩式正置前叉，后悬架采用液压阻尼双枪双减震，支持预载调节功能。调校偏向舒适，能有效过滤路面的细小颠簸，保证骑行舒适性。刹车系统采用前后盘刹，标配的双通道ABS制动系统能有效防止车轮抱死。同时，牵引力控制系统（TCS）的加入，进一步增强了车辆在湿滑路面或急加速情况下后轮的抓地力，为行车安全提供了双重保险。

简言之，2026款三阳SYM Fiddle125的产品力体现在对都市通勤需求的精准理解和全面回应。核心优势在于将经典的复古美学、安全配置以及便利的电控系统融为一体。适合那些追求个性表达、注重骑行安全与日常用车便利性的都市用户。总体来说，依然是一款在经典与现代之间找到良好平衡的都市踏板，未来的市场表现值得期待。对此大家有何看法，欢迎评论区留言讨论。



言車资讯，等你来撩！点赞、评论，互动不停歇~~

HTML版本：[全LED灯组+双通道ABS，2026款三阳SYM Fiddle125复古踏板亮相米兰](#)